

广东迪生力汽配股份有限公司

2023 年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本业绩预告的具体适用情形：归属于上市公司股东的净利润为负值。
- 经广东迪生力汽配股份有限公司（以下简称“迪生力”或“公司”）财务部门初步测算，预计2023年度实现归属于母公司所有者的净利润-1.37亿元到-1.57亿元，出现亏损。
- 预计2023年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润-1.37亿元到-1.57亿元。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2023年1月1日至2023年12月31日。

（二）业绩预告情况

经财务部门初步测算，预计2023年度实现归属于母公司所有者的净利润-1.37亿元到-1.57亿元，出现亏损。

预计2023年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润-1.37亿元到-1.57亿元。

二、上年同期经营业绩和财务状况

（一）归属于母公司所有者的净利润：-3,843.91万元。归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润：-2,495.66万元。

（二）每股收益：-0.09元。

三、本期业绩预亏的主要原因

（一）公司主营业务汽车铝轮毂及轮胎大部分出口销往海外市场，本年度因国际经济通货膨胀严重、市场萎缩，全球大环境不理想，公司立即采取应急措施，规避风险，同时降低资金压力和产品库存压力，进行让利促销活动，到目前为止，产品库存较去年同期降低30%，减少了相关费用，保持公司市场份额，稳定了营业收入，因此对本年度报告期内利润造成一定影响。

（二）公司因原厂区三旧改造，于本报告期第四季度搬迁至新厂区，搬迁期间公司轮毂停产，主营业务收入减少，毛利率下降，管理费用上升，影响本期利润。

（三）公司控股子公司广东威玛锂电池新材料市场价格波动较大，导致生产成本偏高，同时报告期内市场竞争激烈，产品价格下滑，导致本期营业利润损失较大。

（四）本报告期在不影响主营业务的前提下，公司全面按照公司董事会制定的发展战略规划，报告期内几大项目全面推进及落实，迪生力汽轮智造项目完成投产，迪生力绿色食品项目第一期基本完成，广东威玛碳酸锂电池生产线全面投产，几个项目同期投入资金较大，造成财务费用增加较大，导致利润下滑。

公司 2024 年度将根据全球经济环境和市场动态分析评估，采取审慎的经营指导思想，加强对公司经营风险和成本的管控，加大市场开发力度，制定运营成本 and 费用具体方案，特别是对威玛新材料的采购计划、生产计划、销售计划捆绑的手段，以销售计划和价格进行精准采购，精准合理生产材料库存，避免市场行情波动造成损失，同时，加大汽车配件生产基地的产能，加快绿色食品的市场推广，增加食品公司的营业收入，加大广东威玛新材料的产能，提高市场竞争力，经公司研究，在规避市场波动风险的前提下，全面提高经营收入，全面采取产供销每一个环节的成本核算，争取扭亏为盈，为公司综合发展打下夯实经济实体。

四、风险提示

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的2023年年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广东迪生力汽配股份有限公司董事会

2024年1月31日